Załącznik nr 2 do Zarządzenie Nr 0050.21.2025

Burmistrza Radzymina z dnia 28 lutego 2025 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych

z mieszkańcami Gminy Radzymin dotyczących określenia

wariantu trasy oraz przewoźnika planowanej,

ekspresowej linii autobusowej

**Ankieta konsultacyjna w sprawie określenia wariantu trasy oraz przewoźnika planowanej, ekspresowej linii autobusowej**

**Prosimy o opinię poprzez wypełnienie niniejszej ankiety**

**Uwaga!** W celu identyfikacji osoby wypełniającej ankietę, prosimy o podanie **prawidłowego numeru PESEL**. Dane te są niezbędne do weryfikacji liczby udzielonych odpowiedzi unikalnych. Odpowiedź unikalna jest to odpowiedź **udzielona jednokrotnie** przez tę samą osobę. Do analizy będą brane tylko odpowiedzi unikalne. W przypadku wypełnienia kilku ankiet przez tę samą osobę do analizy będzie wybrana ankieta internetowa, natomiast wszystkie ankiety papierowe będą unieważnione. Podane dane identyfikacyjne nie zostaną wykorzystane inaczej, niż zgodnie z celem w jakim zostały udostępnione. Wyniki ankiety będą prezentowane wyłącznie w postaci zbiorczych zestawień

**Nr PESEL:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Prosimy dokonać wyboru poprzez zaznaczenie jednej odpowiedzi przy każdym z pytań:**

|  |
| --- |
| 1. Jestem mieszkańcem:
 |
|  | Radzymina |
|  | Słupna |
|  | Cegielni |
|  | Nadmy |
|  | Ciemnego |
|  | pozostałych sołectw gminy Radzymin |

|  |
| --- |
| 1. Z publicznego transportu zbiorowego korzystam:
 |
|  | regularnie, 4 razy w tygodniu lub częściej |
|  | między 1, a 3 razy w tygodniu |
|  | między 1, a 3 razy w miesiącu |
|  | kilka razy w roku |
|  | nie korzystam w ogóle |

|  |
| --- |
| 1. Za najbardziej atrakcyjne (**PRIORYTET NAJWYŻSZY**) oceniam utworzenie ekspresowej linii autobusowej w wersji:
 |
|  | **WARIANT 1 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa przez Marki) – przewoźnik gminny |
|  | **WARIANT 2 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 2a - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny  |
|  | **WARIANT 3 - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 3a - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny |

|  |
| --- |
| 1. Za nieco mniej atrakcyjne niż w pytaniu nr 3, ale wciąż dogodne (**PRIORYTET ŚREDNI**) uważam utworzenie ekspresowej linii autobusowej w wersji:
 |
|  | **WARIANT 1 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa przez Marki) – przewoźnik gminny |
|  | **WARIANT 2 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 2a - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny  |
|  | **WARIANT 3 - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 3a - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny |

|  |
| --- |
| 1. Za najmniej atrakcyjne (mniej niż w pytaniu 3 i 4), ale wciąż ułatwiające korzystanie z komunikacji (**PRIORYTET NISKI**) uważam utworzenie ekspresowej linii autobusowej w wersji:
 |
|  | **WARIANT 1 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa przez Marki) – przewoźnik gminny |
|  | **WARIANT 2 - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 2a - P+R Radzymin** do **Metra Trocka** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny  |
|  | **WARIANT 3 - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie |
|  | **WARIANT 3a - P+R Radzymin** do **Metra Kondratowicza** (trasa drogą S8) – przewoźnik gminny |

**Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych ) informujemy, iż:

1. administratorem Pani/Pana\* danych osobowych jest Burmistrz Radzymina z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy, Plac T. Kościuszki 2, 05-250 Radzymin. Dane kontaktowe: Urząd Miasta i Gminy Radzymin z siedzibą w Radzyminie, Plac T. Kościuszki 2, kontakt z Inspektorem Ochrony Danych, e-mail: iod@radzymin.pl,
2. Pani/Pana\* dane osobowe przetwarzane są w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Radzymin określenia wariantu trasy oraz przewoźnika planowanej, ekspresowej linii autobusowej,
3. dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do dopełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa,
4. przysługuje Pani/Panu\* prawo dostępu do treści danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania, wniesienia sprzeciwu oraz inne uprawnienia w tym zakresie przewidziane przez prawo, w tym do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych bez wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem,
5. przysługuje Pani/Panu\* prawo do wniesienia skargi do polskiego organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych w wypadu powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych,
6. Pana/Pani\* dane osobowe mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie będą profilowane

*\*niepotrzebne skreślić*

**Klauzula zgody na przetwarzanie danych osobowych**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez administratora danych - Burmistrza Radzymina, z siedzibą w Radzyminie, Pl. T. Kościuszki 2, 05-250 Radzymin w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Radzymin w sprawie określenia wariantu trasy oraz przewoźnika planowanej, ekspresowej linii autobusowej, |
|  | Podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą. |
|  | Zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celui sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania. |

**Dziękujemy za udział w konsultacjach!**